

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 23190
Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713
asuva Jõukanal II silla (nr 1018)
lammutamiseks ja km 6,736 asuva
Veskisild silla (nr 1019)
ümberehitamiseks ning
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input checked="" type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/26/172
Tee ehitusloa andmise kuupäev	12.03.2026
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetuse	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) lammutamiseks ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
- Enne lammutustööde teostamist tuleb veenduda, et Veskisild silla paneelide vuukide sees ei pesitse nahkhiiri. Selle tarbeks on 3 võimalikku variantlahendust:
 - Teipida paneelivuugid nahkhiirte vabal perioodil jäädavalt kinni, et nahkhiired ei pääseks sillavuukidesse pesitsema, misjärel teostada lammutus- ja ehitustööd kõrgveevälisel perioodil. Nahkhiirte vaba periood on ajavahemikus 01.01-01.04.
 - Teostada lammutustööd ajavahemikul 15.08-01.04, mis jääb väljaspoole nahkhiirte poegade kasvatamise perioodi, arvestades sealjuures, et lammutus- ja ehitustööd peavad jääma kõrgveevälisele perioodile.
 - Selgitada välja, kas vuukides pesitseb nahkhiiri mistahes ajahetkel ja toimida sellest infost lähtuvalt ehk kui nahkhiiri pole, teostada lammutus- ja ehitustööd kõrgveevälisel perioodil.
- Peale lammutustööde teostamist tuleb Veskisild silla uue raamsilla rajamiseks juhtida jõgi

- soovituslikult silla Jeti poolsest otsast mööda. Jõe möödajuhtimiseks kasutada, kas toruprofiili või avatud kraavi. Mõlemal juhul tuleb eraldada silla ehitusplats, et tagada kuiv kaevik uue silla ehitustööde teostamiseks.
4. Ehitustööde ajal tuleb vältida vee kogunemist ehituskaevikusse ja sellest lähtuvat pinnase leondumist.
 5. Kallaste kahjustamisel ehitustööde käigus tuleb taastada nende võimalikult looduslähedane seisund.
 6. Ehitustööde käigus tuleb tagada vee läbivool ning jõe olemasoleva veetaseme säilimine.
 7. Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu kalda erosiooni või hajuheidet ning ilma Keskkonnaameti nõusolekuta ei ole veekaitsevööndis lubatud puu- ja põõsarinde raie.
 8. Piiranguvööndis on keelatud mootorsõidukiga sõitmine väljaspool selleks määratud teid ning maastikusõidukiga sõitmine.
 9. Vältida pärandkultuuri objektide kahjustamist, sh ehitustegevuse käigus (vt täpsemalt KMH eelhinnangu ptk 4.3).
 10. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada veekogudest kaugemale kui 50 m. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine veekogude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja põhjavette.
 11. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Ehitusaegsed müratasemed ei tohi läheduses paiknevatel elamualadel ajavahemikul 21.00-7.00 ületada keskkonnaministri määruse nr 71 lisas 1 toodud II mürakategooria tööstusmüra normtasest. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
 12. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb samuti vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolma- ja materjalide niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
 13. Kuna kavandatava tegevuse piirkondadesse jäävad II kategooria kaitsekategooria nahkhiirlaste leiukohad, tuleks nahkhiirte häiringu vältimiseks ehitusaegset valgusreostuse mõju vältida sobivate töömeetodite valikuga ning pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
 14. Silla lammutamisel ja ehitamisel tuleb jäätmekäitlus korraldada vastavalt jäätmekäitlust reguleerivatele õigusaktidele, sh arvestada jäätmeseadusest, keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätme- või jäätmelo-omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ ning Tõrva valla jäätmehoolduseeskirjast tulenevate nõuetega. Tööde teostajal on kohustus säilitada kõik dokumendid, mis tõendavad jäätmete nõuetekohast kogumist, käitlemist või üleandmist jäätmekäitlejale.
 15. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb lammutamise ja ehitamise etapis jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojekti ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt eelnevalt viidatud kehtivatele aktidele.
 16. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega jäätmekonteineritega või vastavalt liigile sobivate ladustusaladega. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud

- laoplatsil. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed, mida ei ole võimalik kohapeal taaskasutada, tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
17. Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb pinnase või jäätmete pudenemist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.
18. Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

**Riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee
km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018)
lammutamine ja km 6,736 asuva
Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamine,
sh kokkuviiimine olemasoleva teega.**

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

- | | |
|--|---|
| 2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi | OÜ EstKONSULT |
| 2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood | 10410360 |
| 2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress | Sõpruse pst 151A, 13417 Tallinn |
| 2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon | +372 664 6730 |
| 2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post | admin@estkonsult.ee |
| 2.6 Tee ehitusprojekti nimetus | Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild
silla ümberehitamise ehitusprojekt |
| 2.7 Tee ehitusprojekti number | 24-030 |

(allkirjastatud digitaalselt)